

ZEOS 28 ZEOS 38 HYDROS 40 HYDROS 50

INSTRUKCJA OBSŁUGI POLSKI

XDEEP®

**PRZECZYTAJ UWAŻNIE.
TWÓJ KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO
SĄ CENNIJSZE NIŻ 15 MINUT.**

GRATULACJE!

NABYŁEŚ WŁAŚNIE DOSKONAŁY PRODUKT, W KTÓRYM W BEZKOMPROMISOWY SPOSÓB POŁĄCZYLIŚMY NAJLEPSZE ISTNIEJĄCE MATERIAŁY, WYPRODUKOWANE W EUROPIE ORAZ USA Z NASZYM DOŚWIADCZENIEM W NURKOWANIACH TECHNICZNYCH I REKREACYJNYCH. TWORZĄC GO, KORZYSTALIŚMY TAKŻE Z OPINII WIELU NURKÓW, UŻYWAJĄCYCH ROZMAITYCH KONFIGURACJI I SPRZĘTU WIELU RÓŻNYCH PRODUCENTÓW.

MAMY NADZIEJĘ, ŻE NASZ PRODUKT SPEŁNI TWOJE OCZEKIWANIA NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JESTEŚ NURKIEM REKREACYJNYM, CZY ZAAWANSOWANYM NURKIEM TECHNICZNYM.

- 06** WSTĘP
- 10** CERTYFIKACJA CE
- 12** REGUŁY BEZPIECZEŃSTWA
- 16** BUDOWA KOMPENSATORA
- 20** DOPASOWANIE
- 24** PODŁĄCZANIE WĘŻA LP
- 26** MONTAŻ BUTLI NURKOWEJ
- 30** KONTROLA PRZED NURKOWANIEM
- 32** SPOSÓB UŻYCIA
- 34** PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA
- 36** NAPRAWA I KONSERWACJA
- 38** SPECYFIKACJA TECHNICZNA







WSTĘP

01



ZANIM ZACZNIESZ UŻYWAĆ



Przed pierwszym użyciem któregoś z produktów opisanych w niniejszej instrukcji, przeczytaj szczególnie i ze zrozumieniem wszystkie informacje tu zawarte. Zapoznanie się z nimi jest warunkiem bezpiecznego i wieloletniego użytkowania produktów opisanych w tym dokumencie.

Instrukcja ta została napisana z myślą o prawidłowo wyszkolonych pływaczach, dlatego też wiele kwestii dotyczących nurkowania jest tu opisana w sposób pobieżny. W żaden sposób nie może ona zastąpić odpowiedniego szkolenia lub kursu nurkowania pod okiem certyfikowanego instruktora. Zanim więc zaczniesz używać którykolwiek z produktów opisanych w tej instrukcji, upewnij się, że posiadasz odpowiednie kwalifikacje, potwierdzone certyfikatem wydanym przez zarejestrowaną organizację nurkową.

Jeśli jakkolwiek informacja zamieszczona w niniejszej instrukcji lub na etykiecie informacyjnej, umieszczonej na worku wypornościowym, jest dla Ciebie niezrozumiała lub niejasna, zanim rozpoczniesz użytkowanie dowolnego z produktów opisanych w instrukcji, skontaktuj się z producentem w celu uzyskania wyczerpujących informacji:

XDEEP Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k.

ul. Ogrodników 3, 43-227 Góra
Polska

Tel: +48 12 44 66 998
e-mail: biuro@xdeep.pl

W niniejszej instrukcji napotkasz trzy rodzaje oznaczeń, na które powinieneś zwrócić szczególną uwagę. Wskazują one na ostrzeżenia lub inne informacje, które mogą być istotne dla zdrowia i życia użytkownika lub innych osób. Powinieneś przeczytać je ze szczególną uwagą:

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

WSKAZUJE NA NIEBEZPIECZNĄ SYTUACJĘ, KTÓRA, JEŚLI NIE ZOSTANIE OPANOWANA, W NIEUNIKNIONY SPOSÓB PROWADZI DO POWAŻNEGO WYPADKU, RÓWNIEŻ Z MOŻLIWYM SKUTKIEM W POSTACI ŚMIERCI LUB KALECTWA.

OSTRZEŻENIE!

WSKAZUJE PROCEDURĘ LUB SYTUACJĘ, KTÓREJ ZLEKCEWAŻENIE MOŻE PROWADZIĆ DO USZKODZENIA SPRZĘTU LUB POWAŻNEGO WYPADKU. MOŻE ONO WSKAZYWAĆ RÓWNIEŻ NIEPRAWIDŁOWE I NIEBEZPIECZNE PRAKTYKI.





CERTYFIKACJA CE



02



CERTYFIKACJA CE



Produkty opisane w niniejszej instrukcji poddane zostały certyfikacji w jednostce notyfikowanej i spełniają wymagania dyrektywy 89/686/EWG oraz zharmonizowanej z nią normy EN1809:2001 w pełnym zakresie, oraz normy EN 250:2003 w zakresie uprząży akwalungu.

Ocena zgodności kompensatorów ZEOS 28, ZEOS 38, HYDROS 40 oraz HYDROS 50 dokonana została przez:

Polski Rejestr Statków S.A.,
Jednostka notyfikowana nr 1463

Al.Gen.Józefa Hallera 126
80-416 Gdańsk
Polska

Kompensatory pływalności ZEOS 28, ZEOS 38, HYDROS 40 oraz HYDROS 50 uznawane są za zgodne z dyrektywą 89/686/EWG o ile użytkowane są z powietrzem odpowiadającym normie EN 12021. Ze względu na brak regulacji prawnych dotyczących wymogów bezpieczeństwa podczas użycia z mieszankami o podwyższonej zawartości tlenu, wyżej wymienione kompensatory pływalności nie są uznane za poddane certyfikacji CE do użytku z mieszankami gazowymi o zawartości tlenu wyższej, niż 21% (+/- 2%) zgodnie z dyrektywą 89/686/EWG.

OSTRZEŻENIE!

W KRAJACH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI UNII EUROPEJSKIEJ MOGĄ ISTNIEĆ DODATKOWE UWARUNKOWANIA I WYMOGI PRAWNE ORAZ NORMY DOTYCZĄCE KOMPENSATORÓW PŁYWALNOŚCI. PRZED UŻYCIEM KOMPENSATORA PŁYWALNOŚCI SPRAWDŹ AKTUALNE WYMAGANIA OBOWIĄZUJĄCE W KRAJU, W KTÓRYM ZAMIERZASZ GO UŻYWAĆ.

OSTRZEŻENIE!

KOMPENSATOR PŁYWALNOŚCI NIE JEST KAMIZELKĄ RATUNKOWĄ:
NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI POZYCJI GŁOWĄ DO GÓRY NA POWIERZCHNI.

REGUŁY BEZPIECZEŃSTWA

03

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

PODCZAS PROJEKTOWANIA KOMPENSATORÓW PŁYWALNOŚCI WYMIONIONYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI PRIORYTETEM BYŁO BEZPIECZEŃSTWO I WYGODA UŻYTKOWANIA. NIEWŁAŚCIWE UŻYCIĘ MOŻE JEDNAK PROWADZIĆ DO WYPADKU, DLATEGO TEŻ ZAWSZE PRZESTRZEGAJ WSZYSTKICH PONIŻSZYCH ZASAD.

1.

Przed każdym nurkowaniem dokonaj starannej kontroli wszystkich elementów sprzętu, w tym kompensatora pływalności. Więcej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziale: „Kontrola przed rozpoczęciem nurkowania.

2.

Nigdy nie nurkuj przy użyciu kompensatora pływalności, który przejawia oznaki nieprawidłowego działania, uszkodzenia lub zużycia. Kompensator taki powinien zostać wycofany z użytku aż do momentu usunięcia nieprawidłowości przez upoważnionego dystrybutora XDEEP sp z o.o..

3.

W trakcie nurkowania powinniście wraz z partnerem dokonywać częstej wzajemnej wizualnej kontroli sprzętu zwracając uwagę na wszelkie nieprawidłowości, szczególnie wycieki powietrza z kompensatora pływalności. Ustal z partnerem procedury kontroli i powtórz odpowiednie znaki nurkowe jeszcze przed nurkowaniem.

4.

W przypadku niekontrolowanego wynurzenia, powinienes natychmiast rozpocząć wypuszczanie powietrza z kompensatora pływalności w celu zatrzymania lub spowolnienia szybkości wynurzenia.

5.

By uniknąć niebezpieczeństwa utonięcia na skutek niekontrolowanego zanurzenia, w każdej sytuacji musisz mieć możliwość skorzystania z zapasowego źródła wyporu lub odrzucenia balastu. Kompensator pływalności NIE MOŻE być jedynym źródłem wyporu!

6.

Nigdy nie podnoś i nie wyciągaj na powierzchnię ciężkich przedmiotów przy pomocy kompensatora pływalności. Taki sposób użytkowania może prowadzić do poważnego wypadku. Z powodu uszkodzenia kompensatora lub niekontrolowanego wynurzenia. Do wyciągania przedmiotów cięższych niż 2kg używaj odpowiednich urządzeń, takich jak bojka „lift bag”.

7.

Nigdy nie pozostawiaj swojego kompensatora pływalności na słońcu, w wysokiej temperaturze, lub w pobliżu ostrych przedmiotów, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.

8.

Nigdy nie oddychaj powietrzem zgromadzonym w kompensatorze pływalności. Może ono mieć niewłaściwy skład lub zawierać niebezpieczne bakterie, rozwijające się w miejscach wilgotnych.

9.

Kompensator pływalności nie jest kamizelką ratunkową i nie gwarantuje użytkownikowi pozycji głową do góry na powierzchni. Dlatego też wszystkie nurkowania powinny być realizowane z partnerem, na wypadek utraty przytomności na powierzchni.

10.

Nigdy nie należy podnosić lub przenosić kompensatora ciągnąc za wąż inflatora. Takie postępowanie może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia.

11.

Podczas nurkowania w wodach zimnych (temp. Poniżej 10st.C) powinniście liczyć się z możliwością zamarznięcia inflatora, wskutek czego zacznie on podawać powietrze w sposób niekontrolowany lub pojawią się inne nieprawidłowości w jego działaniu. Przed nurkowaniem w zimnych wodach koniecznie przećwicz procedury awaryjne na wypadek zamarznięcia inflatora!

BUDOWA KOMPENSATORA

04

Podstawowe elementy kompensatora

System wypornościowy XDEEP dzięki swej modularnej budowie, umożliwia przystosowanie go do każdego rodzaju nurkowań, począwszy od prostych nurkowań rekreacyjnych, realizowanych z użyciem pojedynczej butli, aż do głębokich nurkowań technicznych, wymagających konfiguracji z zestawem dwubutlowym i butlami bocznymi.

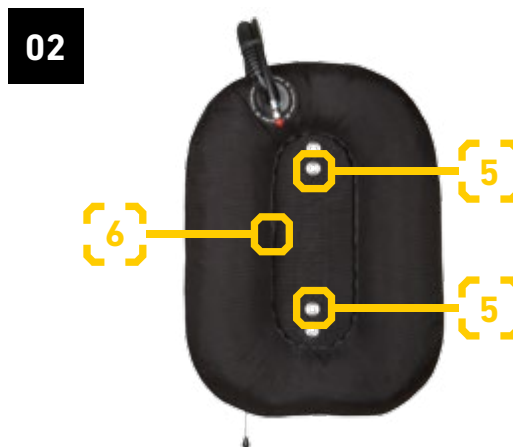
Kompensator pływalności może być używany z dowolną uprzężą, posiadającą otwory mocujące 12mm o rozstawie 11 cali. Zalecamy jednak użycie wysokiej jakości, certyfikowanej uprzęży XDEEP.



1. Powłoka zewnętrzna
2. Inflator typu "K"
3. Wąż inflatora
4. Zawór nadmiarowy
5. Otwory mocujące
6. Zamek umożliwiający dostęp do pęcherza wewnętrznego



rys. 1. Kompensator ZEOS (przód)



Rys. 2. Kompensator ZEOS (tył)

03



Rys. 3. Kompensator HYDROS (przód)



1. Powłoka zewnętrzna
2. Inflator typu "K"
3. Wąż inflatora
4. Zawór nadmiarowy

04



Rys. 4. Kompensator HYDROS (tył)



5. Otwory mocujące
6. Zamek umożliwiający dostęp do pęcherza wewnętrznego

Inflator typu K

Inflator typu K jest niezawodnym urządzeniem zbudowanym z odpornego na wstrząsy i warunki środowiskowe technopolimeru. Gniazdo zaworu dodatkowego wykonane zostało z metalu, dzięki czemu inflator jest bardziej odporny na zamarzanie i wytrzymuje znacznie dłuższy okres eksploatacji, niż inflatory wykonane z tworzyw sztucznych.

Inflator wyposażony jest w przycisk dodatkowy, umożliwiający napełnienie kompensatora pływalności powietrzem, przycisk upustowy, umożliwiający opróżnianie kompensatora lub napełnianie ustne, oraz ustnik umożliwiający wydostawanie się wypuszczanego powietrza lub napełnienie kompensatora ustnie.



1. Przycisk dodatkowy
2. Przycisk upustowy
3. Końcówka do nadmuchiwanie ustnego/wylot powietrza
4. Szybkozłączka węży średniego ciśnienia



DOPASOWANIE

05



DOPASOWANIE



Zamawiając kompletny zestaw wypornościowy otrzymasz wszystkie jego elementy zmontowane i gotowe do użycia. Dla poprawy komfortu i bezpieczeństwa użytkownika powinieneś jednak dokonać ostatecznych regulacji pasów naramiennych upręży.

Poniższy opis regulacji odnosi się do najprostszego modelu upręży składającej się z płyty stalowej lub aluminiowej i jednego kawałka taśmy, popularnej wśród pletwonurków technicznych. Jeśli chcesz użyć innego modelu upręży, szczegółowe informacje na temat montażu znajdziesz dotychczas do niej instrukcji obsługi.

01



Rys. 5. Miejsce regulacji pasów naramiennych

02



Rys. 6. Miejsce regulacji pasa krocznego

Regulacja pasów naramiennych oraz pasa krocznego dokonywana jest poprzez przesunięcie klamry blokującej (stoppera) wzdłuż taśmy. By tego dokonać:

KROK 01



Rys. 7. Regulacja pasa

KROK 02



Rys. 8. Regulacja pasa



Wsuń taśmę w szczelinę klamry blokującej od strony, z której chcesz skrócić taśmę, w ten sposób, by w środkowej części klamry blokującej powstał nadmiar taśmy.



Wybierz nadmiar taśmy przez szczelinę klamry blokującej z drugiej strony.



PODŁĄCZANIE WĘŻA LP

06

PODŁĄCZANIE WĘŻA LP



W celu umożliwienia działania inflatora konieczne jest jego połączenie z portem LP pierwszego stopnia automatu oddechowego przy pomocy węża średniego ciśnienia (wąż LP), dostarczanego wraz z kompensatorem pływalności.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

INSTALUJĄC WĄŻ INFLATORA W PIERWSZYM STOPNIU AUTOMATU ODDECHOWEGO, WOLNO PODŁĄCZYĆ GO TYLKO I WYŁĄCZNIE DO PORTU NISKIEGO CIŚNIENIA (LP). PODŁĄCZENIE DO PORTU HP MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE URAZY A TAKŻE USZKODZENIE SPRZĘTU.

OSTRZEŻENIE!

INFLATOR MOŻE BYĆ ZASILANY CIŚNIENIEM W ZAKRESIE OD 6 BAR DO 17.23 BAR. PRZED PODŁĄCZENIEM INFLATORA DO WĘŻA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, CZY CIŚNIENIE PODAWANE PRZEZ AUTOMAT ODDECHOWY MIEŚCI SIĘ W PODANYM WYŻEJ ZAKRESIE.

W celu podłączenia węża średniego ciśnienia do inflatora, należy pociągnąć lekko za tuleję końcówki węża średniego ciśnienia a następnie włożyć końcówkę na krociec inflatora, zgodnie z poniższym rysunkiem:

KROK 01



Rys. 9. Podłączenie węża LP

KROK 02



Rys. 10. Podłączenie węża LP

MONTAŻ BUTLI NURKOWEJ

07

MONTAŻ BUTLI NURKOWEJ



Kompensatory wypornościowe ZEOS 28, ZEOS 38, HYDROS 40 oraz HYDROS 50 zostały zaprojektowane do użytkowania z butlami o parametrach wskazanych w specyfikacji technicznej, znajdującej się na końcu niniejszej instrukcji. Użytkowanie z innymi typami butli, choć fizycznie możliwe, nie jest zalecane.

W celu połączenia butli nurkowej z systemem wypornościowym w sposób pewny i bezpieczny, należy zainstalować taśmę w sposób pokazany na poniższych rysunkach:

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEPRAWIDŁOWO ZAMOCOWANA BUTLA NURKOWA MOŻE W NIEOCZEKIWANYM MOMENCIE ODDZIELIĆ SIĘ OD UPRZĘŻY. SYTUACJA TAKA JEST BARDZO NIEBEZPIECZNA I GROZI POWAŻNYM WYPADKIEM A NAWET ŚMIERCIĄ. DLATEGO TEŻ POWINIENES ZWRÓCIĆ BACZNĄ UWAGĘ NA SPOSÓB ZAMOCOWANIA BUTLI.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

PRZED ZAINSTALOWANIEM BUTLI NALEŻY DOKŁADNIE ZAMOCZYĆ PASKI MOCUJĄCE BUTLĘ. POMINIĘCIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SPOWODOWAĆ ICH ROZLUŹNIENIE PO WEJŚCIU DO WODY A W NASTĘPSTWIE WYSUNIĘCIE SIĘ BUTLI Z MOCOWANIA.

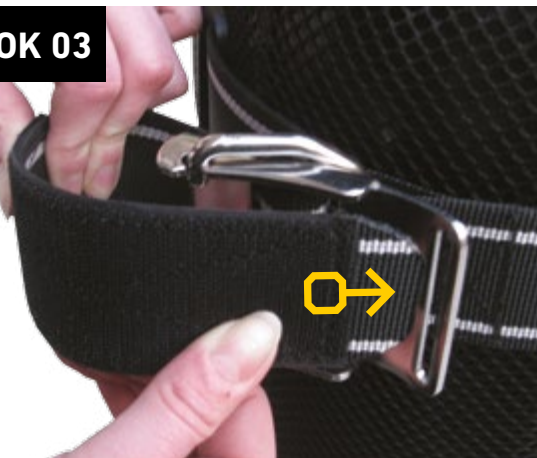
Montaż pojedynczej butli nurkowej (ZEOS 28 oraz ZEOS 38)

KROK 01



KROK 02



KROK 03**KROK 04**

Montaż zestawu dwubutlowego (HYDROS 40 oraz HYDROS 50)

W celu prawidłowego i bezpiecznego zainstalowania zestawu dwubutlowego (twinsetu) przeczytaj dokładnie instrukcję z nim dostarczoną lub instrukcję obejm butlowych jeśli te zostały zakupione osobno. W większości przypadków montaż przebiega następująco:

1. Potóż zmontowany zestaw dwubutlowy w ten sposób, by śruby mocujące wystające z obejm butlowych były skierowane w górę.
2. Potóż kompensator na zestawie dwubutlowym w prawidłowej pozycji (zamek z góry), wkładając śruby w otwory mocujące kompensatora.
3. Umieść płytę uprzęży w taki sposób, by kompensator znalazł się pomiędzy płytą a zestawem.
4. Zakręć śruby mocujące.

OSTRZEŻENIE!

PRZED MONTAŻEM ZESTAWU SPRAWDŹ ROZSTAW ŚRUB OBEJM, BY ODPOWIADAŁY ROZSTAWOWI OTWORÓW W KOMPENSATORZE (11 CALI – 279.4 MM) I EWENTUALNIE DOKONAJ STOSOWNYCH KOREKT.

MONTAŻ BUTLI NURKOWEJ C.D.



OSTRZEŻENIE!

PRZESUNIĘCIE KOMPENSATORA WZGLĘDEM ZESTAWU DWUBUTLOWEGO MOŻE MIEĆ POWAŻNY WPŁYW NAPOZYCJĘ POD WODĄ (TRYM) I W SKRAJNYCH PRZYPADKACH SKUTKOWAĆ OBRACANIEM GŁOWĄ W DÓŁ. PRZED PIERWSZYM NURKOWANIEM SPRAWDŹ ZACHOWANIE ZESTAWU W BEZPIECZNYCH WARUNKACH.

KONTROLA PRZED NURKOWANIEM

08



Przed każdym nurkowaniem konieczne jest przeprowadzenie procedury kontroli prawidłowości działania wszystkich elementów kompensatora pływalności. Nawet, jeśli nurkowałeś w danym dniu przy użyciu swojego kompensatora, przed rozpoczęciem nurkowania sprawdź poprawność działania wszystkich jego elementów.

1.

Sprawdź, czy żaden z elementów kompensatora nie zdradza oznak zużycia, zwracając szczególną uwagę na stan taśm, klamer, zewnętrznej powłoki kompensatora oraz węża inflatora.

2.

Sprawdź poprawność skręcenia wszystkich elementów rozłącznych: śrub, zaworów, łącznika węża inflatora oraz adaptera pojedynczej butli, jeśli takowego używasz.

3.

Sprawdź działanie funkcji ustnego napętnienia kompensatora, wkładając ustnik inflatora w usta i naciskając przycisk upustowy inflatora podczas wydechu. Napompuj kompensator w ten sposób do co najmniej połowy objętości.

4.

Naciskaj przycisk dodawczy inflatora aż do zadziałania automatycznego zaworu nadmiarowego. Automatyczny zawór nadmiarowy powinien otworzyć się, wydając charakterystyczny dźwięk. Po zwolnieniu przycisku dodawczego przepływ powietrza powinien natychmiast ustać.

5.

Sprawdź poprawność działania funkcji ręcznego otwarcia zaworu nadmiarowego poprzez pociągnięcie za jego linkę. Pociągnięcie powinno spowodować wyptyw powietrza.

6.

Napętnij kompensator przy pomocy przycisku dodawczego a następnie naciśnij przycisk upustowy inflatora i sprawdź, czy z otworu do nadmuchiwanie ustnego wydobywa się powietrze. Powtórz ten krok kilkakrotnie.

7.

Napętnij kompensator przy pomocy przycisku dodawczego inflatora i pozostaw go na okres 15 minut w stanie w pełni napompowanym. Po tym okresie kompensator powinien pozostać pełny. Jeśli tak nie jest, nie używaj go do momentu usunięcia usterki przez autoryzowany serwis lub serwis producenta.

8.

Podczas zanurzenia, zatrzymaj się na głębokości maksymalnie trzech metrów i wraz z partnerem dokonaj wzajemnej wizualnej kontroli kompensatora pod kątem ewentualnych przecieków.

Uwaga:

Wydostawanie się pęcherzyków na powierzchni powłoki zewnętrznej niekoniecznie musi wskazywać na nieszczelność. Przyczyną może być powietrze uwięzione w strukturze materiału lub pod powłoką wewnętrzną.



SPOSÓB UŻYCIA

09



Pływalność na powierzchni

By zapewnić sobie pływalność na powierzchni, przed wejściem do wody (lub natychmiast po wynurzeniu) napętnij kompensator przy użyciu przycisku dodatkowego inflatora. Po zadziałaniu automatycznego zaworu nadmiarowego należy zatrzymać napętnianie kompensatora.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

PRZED SKOKIEM DO GŁĘBOKIEJ WODY Z ŁODZI LUB BRZEGU, NAPEŁNIJ KOMPENSATOR PRZY POMOCY PRZYCISKU DODAWCZEGO INFLATORA. WEJŚCIE DO WODY Z NIEPEŁNYM KOMPENSATOREM MOŻE SPOWODOWAĆ UTONIĘCIE!

Zanurzenie

W celu wykonania zanurzenia, naciśnij przycisk upustowy inflatora trzymając inflator nad głową. Należy ostrożnie operować przyciskiem upustowym, gdyż wypuszczenie zbyt dużej ilości powietrza może skutkować niekontrolowanym zanurzeniem.

Neutralna pływalność

Podczas nurkowania zachowuj neutralną pływalność na danej głębokości, używając w razie potrzeby przycisku dodatkowego oraz upustowego inflatora.

By zapewnić precyzyjną kontrolę pływalności, przycisk dodatkowy inflatora należy naciskać na krótką chwilę. Jeśli konieczne jest dodanie nieco większej ilości powietrza do kompensatora, należy kilkakrotnie nacisnąć przycisk dodatkowy na krótki czas.

Podczas wypuszczania powietrza z kompensatora inflator należy trzymać nad głową, by powietrze mogło wydostawać się bez przeszkód.

Wynurzenie

Zbyt szybkie wynurzenie może spowodować chorobę dekompresyjną, dlatego też podczas wynurzania kontroluj jego prędkość poprzez stopniowe wypuszczanie rozprężającego się powietrza z kompensatora przy pomocy przycisku upustowego inflatora.

NIEBEZPIECZEŃSTWO!

ZBYT SZYBKIE WYNURZENIE LUB ZMNIEJSZENIE GŁĘBOKOŚCI MOŻE SPOWODOWAĆ CHOROBE DEKOMPRESYJNĄ (DCS). ZAWSZE PRZYKŁADAJ ODPOWIEDNIĄ UWAGĘ DO KONTROLI PŁYWALNOŚCI I PRZESTRZEGAJ LIMITÓW SZYBKOŚCI WYNURZANIA.

PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA

10



PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA



Demontaż

Po zakończeniu nurkowania wyjmij balast z kieszeni balastowych (jeżeli takowych używasz), odłącz wąż średniego ciśnienia od inflatora a następnie zdemontuj butlę.

Odwodnienie

Napełnij kompensator ustami, wykorzystując przycisk upustowy inflatora. Następnie odwróć kompensator w taki sposób, by automatyczny zawór nadmiarowy był najniższym położonym elementem kompensatora. Pociągnij za linkę zaworu jednocześnie naciskając kompensator rękami by spowodować wyptyw wody poprzez otwarty zawór nadmiarowy. Powtórz powyższe czynności aż do usunięcia wody z wnętrza kompensatora.

Płukanie

Po każdym użyciu kompensatora w stonej lub chlorowanej wodzie, wyptukaj go dokładnie na zewnątrz oraz od wewnątrz w słodkiej wodzie. Nigdy nie używaj do tego gorącej wody!

W celu wyptukania od wewnątrz, naciśnij przycisk upustowy inflatora i napełnij kompensator wodą do około ¼ objętości, przy pomocy strumienia z węża ogrodowego lub innego źródła słodkiej wody. Obróć kilkakrotnie kompensator a następnie odwodnij go zgodnie z powyższą procedurą.

OSTRZEŻENIE!

**NIGDY NIE NACISKAJ PRZYCISKU DODAWCZEGO
PODCZAS PŁUKANIA KOMPENSATORA!
MOŻE TO SPOWODOWAĆ DOSTANIE SIĘ
DO ZAWORU DODAWCZEGO WILGOCI
I ZANIECZYSZCZEŃ A W NASTĘPSTWIE JEGO
NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE.**

Suszenie

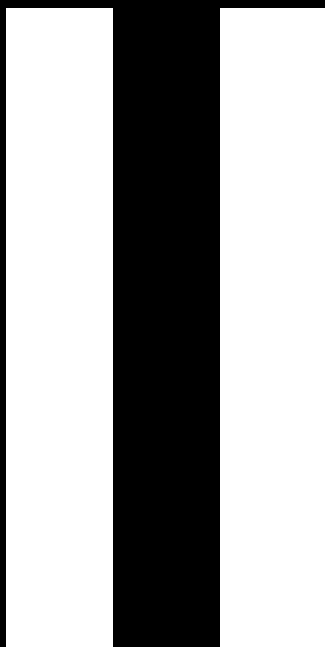
Po każdorazowym użyciu należy dokładnie wysuszyć kompensator. Podczas suszenia kompensator powinien być w pełni napełniony i zawieszony w suchym, przewiewnym i zacienionym miejscu. Nigdy nie susz swojego kompensatora na słońcu lub w wysokiej temperaturze!

Przechowywanie

Przechowuj kompensator częściowo napełniony, powieszony w suchym i zacienionym miejscu, z dala od ostrych przedmiotów, smarów, paliw lub rozpuszczalników.



NAPRAWA I KONSERWACJA



Kompensatory pływalności wymienione w niniejszej instrukcji nie zawierają żadnych elementów, które mogą być naprawione przez użytkownika, a wszelkie ich naprawy (w tym smarowanie i wymiana zużytych elementów) mogą być wykonywane jedynie przez przeszkolone osoby legitymujące się imiennymi certyfikatami wystawionymi przez producenta (serwis autoryzowany).

Podczas napraw kompensatorów pływalności ZEOS oraz HYDROS dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie elementów i części zamiennych dostarczonych przez producenta. Elementy i części zamienne z innych źródeł, choć z pozoru identyczne, mogą posiadać nieco inne parametry co może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo lub trwałość kompensatora.

OSTRZEŻENIE!

W CELU ZAPEWNIENIA ODPOWIEDNIEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA, WYMAGANE JEST DOKONANIE CO 200 NURKOWAŃ LECZ NIE RZADZIEJ NIŻ RAZ W ROKU, GENERALNEGO PRZEGLĄDU KOMPENSATORA. PRZEGLĄD TAKI WINIEN BYĆ DOKONANY PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS.

Jedyną czynnością konserwacyjną, którą może i powinien wykonać użytkownik, jest ptukanie kompensatora w czystej słodkiej wodzie, wskazane po nurkowaniu w wodzie słonej lub chlorowanej. Do czyszczenia kompensatora w żadnym wypadku nie należy używać detergentów, środków czyszczących lub rozpuszczalników. W przypadku uciążliwych zabrudzeń skontaktuj się z producentem w celu uzyskania dodatkowych informacji.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA



12



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametry podstawowe

Typ kompensatora	Kompensator typu "skrzydło" o kształcie toroidalnym.
Wyporność	ZEOS 28+: 13 kg ZEOS 38+: 17 kg HYDROS 40: 18 kg HYDROS 50: 22 kg
Materiał powłoki zewnętrznej	Cordura 1100 dTEX
Materiał pęcherza wypornościowego	Nylon 440dTex
Rozstaw otworów mocujących	11 cali (27.94 cm)
Waga suchego kompensatora (bez uprząży)	ZEOS 28+: 1.05 kg ZEOS 38+: 1.2 kg HYDROS 40: 1.2 kg HYDROS 50: 1.3 kg

Inflator

Typ

Inflator typu "K"

Zakres ciśnienia pracy

Od 6 bar do 17.23 bar (250 PSI)

Zalecane parametry butli

Typ butli

ZEOS 28, ZEOS 38: Butla pojedyncza
HYDROS 40, HYDROS 50: Dwubutlowy (twinsset)

Maksymalna pojemność

ZEOS 28+: 15 L

ZEOS 38+: 18 L

HYDROS 40: 2x15 L

HYDROS 50: 2x18 L

Średnica butli

Od 140 mm do 220 mm

Zakres temperatur użytkowania

Temperatura wody

Od -2°C do 40°C

Temperatura powietrza

Od -20°C do 60°C

European
Made



ZEOS 28 ZEOS 38 HYDROS 40 HYDROS 50
PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA



CE

REVISION 3

